



INDEX

1	INTRODUCTION	4
1.1	Préambule	
1.2	Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route	
1.3	Longueur totale des ES et du rallye	
2	ORGANISATION	4
2.1	Titres pour lesquels le Rallye compte	
2.2	Approbations	
2.3	Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées	
2.4	Comité d'organisation	
2.5	Commissaires sportifs	
2.6	Délégués ASN	
2.7	Principaux Officiels	
2.8	Emplacement du PC du Rallye et coordonnées	
3	PROGRAMME – ORDRE CHRONOLOGIQUE ET EMBLEMES	7
4	ENGAGEMENTS	8
4.1	Date de clôture des engagements	
4.2	Procédure d'engagement	
4.3	Nombre de participants acceptés et classes de véhicules	
4.4	Droits d'engagements	
4.5	Paieement	
4.6	Remboursements	
5	ASSURANCES	11
5.1	Responsabilité Civile – Circulation	
5.2	Responsabilité Civile – Organisateur	
5.3	Responsabilité Civile – Bénévoles	
5.4	Comportement en cas d'accident (code de la route national)	
5.5	Dépannage	
5.6	Clause dérogatoire	
6	PUBLICITE ET IDENTIFICATION	12
6.1	Publicité obligatoire de l'organisateur	
6.2	Publicité facultative de l'organisateur	
6.3	Identification	
7	PNEUS	13
7.1	Réglementation concernant les pneus à utiliser durant le rallye	
7.2	Pneus pour la reconnaissance	
7.3	Quantité de pneus	



8	CARBURANT	13
8.1	Types de carburant	
8.2	Procédure de commande	
8.3	Procédure de distribution	
9	RECONNAISSANCES DES EPREUVES SPECIALES	14
9.1	Procédure d'enregistrement	
9.2	Restrictions spécifiques	
10	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	15
10.1	Documents à présenter	
10.2	Horaire	
11	VERIFICATIONS TECHNIQUES – PLOMBAGE ET MARQUAGE (sur convocation	16
11.1	Emplacement des vérifications techniques et horaire	
11.2	Equipements de sécurité des pilotes	
11.3	Niveau sonore	
11.4	Exigences nationales particulières	
11.5	Installation d'un système de suivi de la sécurité (SSS)	
12	AUTRES PROCEDURES ET REGLEMENT	17
12.1	Cérémonie de départ et ordre de départ.	
12.2	Procédure d'arrivée.	
12.3	Pointage en avance autorisé	
12.4	Procédures spéciales et activités	
12.5	Heure officielle utilisée pendant le rallye	
13	IDENTIFICATION DES OFFICIELS	19
14	PRIX	20
14.1	Coupes	
14.2	Primes et pneus gratuits	
14.3	Prix spéciaux	
15	VERIFICATIONS FINALES – DROITS DE RECLAMATION – DROITS D'APPEL	20
15.1	Vérifications finales	
15.2	Droits de réclamation	
15.3	Droits d'appel	
ANNEXE 1 : Itinéraire		21
ANNEXE 2 : Les responsables des relations avec les concurrents		21
ANNEXE 3 : Autocollants et publicités supplémentaires		21
ANNEXE 4 : Parc d'assistance		21
ANNEXE 5 : Articles à la discrétion des organisateurs.		23



1 INTRODUCTION

Nom de l'épreuve : **42° RALLYE DE WALLONIE – CLASSIC / NAMUR**
 Date de l'épreuve : **25 – 26 – 27 AVRIL 2025**

1.1 PREAMBULE

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la **FIA** et à ses annexes, au Règlement Sportif National (**RS-VHRS-2025**) qui est conforme aux Règlements du RACB et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs numérotés, datés et publiés par l'organisateur, ou les Commissaires Sportifs.

Le Règlement Sportif du Championnat de Belgique VHRS **2025** du **RACB**, figure à l'adresse suivante : (<https://www.racb.com>)

Les différents documents seront rédigés en français et en néerlandais.

En cas de divergence d'interprétation entre les termes des diverses traductions, le texte français fera foi.

1.2 LONGUEUR DES EPREUVES SPECIALES ET REVÊTEMENT DE LA ROUTE

	DIVISION : VHRS		
	ASPHALTE	GRAVIER	TOTAL
ETAPE 1	116.974 km	0.588 km	117.562 km
ETAPE 2	53.098 km	5.308 km	58.406 km
TOTAL	170.072 km	5.896 km	175.968 km

k

1.3 LONGUEUR TOTALE ES ET DISTANCE TOTALE DE L'ITINÉRAIRE

	DIVISION : VHRS					
	ES	SECT	KM/ES	LIAISON	TOTAL	%
ETAPE 1	11	4	117.562 km	335.760 km	453.330 km	25.93
ETAPE 2	06	3	58.406 km	109.150 km	137.560 km	34.86
TOTAL	17	7	175.968 km	444.920 km	620.890 km	28.34

2 ORGANISATION

2.1 TITRES POUR LESQUELS LE RALLYE COMPTE

RACB - VHRS Belgian Rally Championship 2025

2.2 APPROBATIONS

Numéro de visa : **VHRS03-M022** en date du **07/04/2025**

2.3 NOM DE L'ORGANISATEUR, ADRESSE ET COORDONNÉES (bureau permanent)

Organisateur : AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
 Représentant : Etienne Lerson
 Avenue du Château de Beez - 46



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : rw-vhrs25



5000 NAMUR
 Tél. : +32 (0) 81 30.85.06
 E-mail : rallye.wallonie@ac-namur.be Website: www.automobileclubnamur.be

2.4 COMITE D'ORGANISATION

FONCTIONS	NOMS
PRESIDENT	LERSON Etienne
VICE - PRESIDENTS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETAIRE	KELNER Annie
TRESORIER	MOLITOR Jean Louis
MEMBRES	BELOT Christian – CREPIN Martial – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL JGabriel – LERSON Luc – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 COMMISSAIRES SPORTIFS DE L'EPREUVE

FONCTIONS	NOMS
RACB - Président	Mr. KOHL Colin
RACB - Membres	Mr. FRENAY Frédéric
	Mr. LASURE Andy
RACB - Stagiaire	Me. MOULURE Aurélia

2.6 DELEGUES ASN

FONCTIONS	NOMS
RACB – Rally Safety Delegate	Mr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Mr. DUPAN Anton
RACB – Technical Delegate	Mr. BOEVER Lucas
RACB – Homologation Delegate	Mr. PETIT Henri
RACB – Timekeeper Delegate	Mr. FOREST Filiep

2.7 PRINCIPAUX OFFICIELS

FONCTIONS	NOMS	LIC
Directeur de l'organisation	Mr. LERSON Etienne	3763
Directeur de Course	Mr. MASSILLON Etienne	487
Directeur de Course – adjoints	Mr. BELOT Christian Mr. CIGLIA Joackim Mr. PLOMTEUX Vincent	RW-OFF/ RW-OFF/ RW-OFF/
Directeur de la Sécurité	Mr. LERSON Luc	RW-OFF/
Directeur de la Sécurité - adjoints	Mr. BEAUME Richard Mr. NEUVILLE Pierre Mr. DUMONT Julien	RW-OFF/ RW-OFF/ RW-OFF/
Chef de file Technique	Mr. BLOCK Bert	2656
Secrétaire du rallye	Mr. DEMUYLDER Nick	RW-OFF/
Médecin chef : inami : 19788295900)	Mr. LEFRANCQ Ludovic (Docteur)	RW-OFF/
Chef Chronométrateur	Mr. FORREST Filiep	2090
Chargés des relations avec les Concurrents	Mr. BROECKX Jean Mr. BRECHT Patrice	RW-OFF/ RW-OFF/
Chargés des relations avec les Concurrents (VHRS)	Mr. PONCIN Laurent	RW-OFF/
Responsable Presse -Media	Mr. GALAND Benoit	



2.7.1 RESPONSABLES ET FONCTIONS

FONCTIONS	NOMS	LIC
Voiture de sécurité (000)	Mr. SCHUERMANS Raphaël	RW-OFF/
Voiture de sécurité (00)	Mr. DEBATY Eric	RW-OFF/
Responsable Epreuve Spéciale Equipe Sécurité	Mr. BORLEZ Robert	3293
	Mr. DEMARCHE Christophe	4319
	Mr. DE LEERSNIJDER Jean-Pierre	2129
	Mr. JONIAUX Luc	2749
	Mr. DELAUNOIS Alain	2666
	Mr. MODAVE Louis	2762

2.8 EMBLACEMENT DU PC DU RALLYE ET COORDONNÉES :

Nom : 42° RALLYE DE WALLONIE 2025
 Adresse : RALLYE OFFICE : CFR/BOUGE – Chaussée de Louvain, 512 – 5004 BOUGE
ACCES: RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)
 Tél. : +32(0) 81.30.85.06
 E-Mail : rallye.wallonie@ac-namur.be

PC DU RALLYE OPERATIONNEL :

- Jeudi 24 avril 2025 (16h00-22h00)
- Vendredi 25 avril 2025 (07h00-21h00)
- Samedi 26 avril 2025 (07h30-24h00)
- Dimanche 27 avril 2025 (07h00-20h00)

PARC D'ASSISTANCE OPERATIONNEL (BOUGE)

- Jeudi 24 avril 2025 (18h30-22h00)
- Vendredi 25 avril 2025 (09h00-22h00)
- Samedi 26 avril 2025 (07h00-22h00)
- Dimanche 27 avril 2025 (06h30-20h00)

TABLEAU OFFICIEL D’AFFICHAGE VIRTUEL

TOAV www.rallyedewallonie.be

SPORTITY app :

RW-VHRS25 (à partir du 18/04/2025)

Chaque participant /team doit être en possession d'un smartphone pour télécharger l'application SPORTITY



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : [rw-vhrs25](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.rw-vhrs25)



3 PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE ET PAR EMBLEMENTS

DATES - HRES	ACTIVITES	EMPLACEMENTS
24/02/2025	LUNDI	
09h00	Publication du règlement particulier	TOAV
09h00	Ouverture des engagements	www.rallyedewallonie.be
04/04/2025	VENDREDI	
20h00	Date de clôture des engagements à tarif réduit	www.rallyedewallonie.be
14/04/2025	LUNDI	
12h00	Date de clôture des engagements	www.rallyedewallonie.be
20H00	Clôture des commandes services supplémentaires dans le parc d'assistance	www.rallyedewallonie.be
18/04/2025	VENDREDI	
20h00	Publication de la liste des numéros attribués	www.rallyedewallonie.be - TOAV
19/04/2025	SAMEDI	
08h30 - 13h00 14h00 - 17h00	Vérifications administratives Distribution du Road Book - carte du parcours Enregistrement des reconnaissances Distribution du matériel et des documents	<u>QG RALLYE / (CFR BOUGE)</u> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Voir le plan sur le site du rallye)
09h00	JOUR – 1 : Début des reconnaissances VHRS-65	Itinéraire
22h00	JOUR – 1 : Fin des reconnaissances VHRS-65	Itinéraire
20/04/2025	DIMANCHE	
10h00-12h00	Vérifications administratives Distribution du Road Book - carte du Rallye Enregistrement des reconnaissances Ramassage du matériel et des documents	<u>QG RALLYE / (CFR BOUGE)</u> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Voir le plan sur le site du rallye)
09h30	JOUR – 2 : Début des reconnaissances VHRS-65	Itinéraire
20h00	JOUR – 2 : Fin des reconnaissances VHRS-65	Itinéraire
22/04/2025	MARDI	
20h00	Publication des horaires des vérifications technique	TOAV
25/04/2025	VENDREDI	
07h00	Ouverture du PC Rallye	QG rallye / CFR bouge
07h30	Ouverture du Parc d'assistances	BOUGE -PARKING (P+R)
07h30-19h00 <u>SUR</u> <u>CONVOCATION</u>	Vérifications techniques. Plombage et marquage Installation du système de suivi TRIPY	<u>CHAPITEAU / RALLYE</u> <u>Place de la Wallonie</u> <u>5100 JAMBES</u>
19h00	Publication de la liste des voitures admises au départ	TOAV
20h00	Publication de la liste ordre de départ ETAPE 1 / SECTION 1	TOAV
21h00	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye / (CFR BOUGE)
21h00	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse / (CFR BOUGE)
19h00	Conférence de Presse KROON OIL BRC (sur invitation)	Chapiteau-Podium-Jambes

26/04/2025	SAMEDI	
07h30	Ouverture du centre media et accréditations	Centre Presse / (CFR BOUGE)
07h30	Ouverture du PC rallye	QG rallye / CFR bouge
08h00	Départ du rallye ETAPE -1 / SECTION 1	Itinéraire
21h00	Arrivée ETAPE -1 pour la première voiture	TOAV
21h30	Publication de la liste de départ ETAPE 2	TOAV
23h30	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye / (CFR BOUGE)
23h30	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse / (CFR BOUGE)

27/04/2025	DIMANCHE	
07h00	Recontrôle des voitures après abandon.	Parking / (CFR BOUGE)
07h00	Ouverture du centre media et accréditations	Centre Presse (CFR BOUGE)
07h15	Départ du rallye : ETAPE 2	Itinéraire
15h55	Arrivée ETAPE -2 pour la première voiture	Podium chapiteau - rallye
16h00	Cérémonie de podium et remise des coupes	Podium chapiteau - rallye
16h10	Parc fermé IN	Parc Patinoire - Adepts
16h15	Restitution des systèmes de suivi : TRIPY	Parc Patinoire - Adepts
16h30	Vérification technique finale (sur convocation)	PLANET PNEUS RUE DE DAVE – 278 / 5100 JAMBES
16h30	Conférence de presse finale	
17h15	Publication du classement provisoire	TAOV
17h45	Publication du classement FINAL (après signature du Collège des Commissaires Sportifs)	TAOV
22h00	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye – (CFR BOUGE)
22h00	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse / (CFR BOUGE)

4 ENGAGEMENTS

4.1 DATE DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Voir programme ordre chronologique (Règlement Particulier : art 3) et Article 13 RS VHRS

4.2 PROCÉDURE D'ENGAGEMENT

Les inscriptions doivent être soumises conformément à l'Article 12 RS VHRS

Toute personne qui désire participer au RALLYE DE WALLONIE / CLASSIC - 2025 doit **OBLIGATOIREMENT** compléter la demande d'engagement sur le site web de l'organisateur www.rallyedewallonie.be.

L'inscription électronique ne sera acceptée, que si :

- Elle a été introduite avant le **14/04/2025 (12h00)**
- Elle est accompagnée du paiement total du droit d'engagement correspondant.

Le fait d'envoyer une fausse preuve de paiement entrainera une pénalité allant de **200 € ou refus de départ**

4.3 NOMBRE D'ENGAGEMENTS ACCEPTES ET CLASSES DES VEHICULES

4.3.1 LE NOMBRE D'ENGAGEMENTS

Le nombre d'engagements acceptes au rallye est **50**



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : rw-vhrs25



4.3.2. CLASSES ELEIGIBLES

L'épreuve se déroule en 2 catégories

VHRS – 65	Vitesse moyenne maximale de 65 km/h
VHRS – 50	Vitesse moyenne maximale de 50 km/h

Les voitures seront réparties en quatre classes selon la cylindrée corrigée des voitures		
VHRS	CLASSE-A	Jusqu'à 1300 cc
	CLASSE-B	De 1301 cc Jusqu'à 1600 cc
	CLASSE-C	De 1601 cc Jusqu'à 2000 cc
	CLASSE-D	A partir de 2001 cc

4.3 DROITS D'ENGAGEMENT :

4.4.1 Droits d'engagement (idem 2024)

Le montant total des droits d'engagement à verser sur le compte du rallye (art.4.5) est de :

CLASSES	PAIEMENTS			
	AVEC LA PUBLICITE DE L'ORGANISATEUR		SANS LA PUBLICITE DE L'ORGANISATEUR	
	AVANT LE 04/04/2025	APRES LE 04/04/2025	AVANT LE 04/04/2025	APRES LE 04/04/2025
VHRS – 65	900 €	1000 €		1600 €
VHRS – 50	900 €	1000 €		1600 €

4.4.2 Composition du « forfait engagement »

ZONE SERVICE	
JAMBES	
Surface = Voir document « ON LINE » (07/05) à renvoyer	En accord avec les organisateurs
FORFAIT	
Electricité = Voir document « ON LINE » (07/08) à renvoyer	30 € / Voiture
DESCRIPTION	
LAISSEZ PASSER	QUANTITÉ
Truck	1
Service	1
Reconnaisances / VHRS-65	1
BADGES	QUANTITE
Refueling area	1
DOCUMENTS	QUANTITE
Road- Book	1
Carte générale du parcours	1
N° de portière et publicités obligatoires / set	1
Règlement	1
DIVERS	
TRIPY	1

Un équipage ne pourra se présenter aux vérifications administratives avant le départ que s'il s'est acquitté de toutes ses obligations (financières, administratives, ...) vis-à-vis du comité d'organisation et/ou de l'organisateur.

Le concurrent doit **COMMUNIQUER** les dimensions exactes souhaitées de son espace d'assistance sur le formulaire d'inscription (www.rallyedewallonie.be) (Concurrents) (Service parc), avant **LE LUNDI 14/04/25 (20h00)**.

Le lien pour réserver l'hospitalité se trouve sur notre site web à "Documents" (07/05)



4.4 PAIEMENT

- INFORMATIONS DÉTAILLÉES RELATIVES AU PAIEMENT**

Seuls seront acceptés les règlements par virement bancaire à l'ordre de AUTOMOBILE CLUB NAMUR.

- Référence bancaire de l'organisateur**

Bénéficiaire: **AUTOMOBILE CLUB NAMUR asbl**
 Banque: **BNP-FORTIS**
 Code IBAN: **BE78-0012-4207-4286.**
 Code BIC: **GEBABEBB**

- Communications :** **RALLYE DE WALLONIE / NOM PILOTE ET COPILOTE**

1. **VHRS 65**
2. **VHRS 50**
3. **ZONES SERVICE = PILOTES – TEAM - VIP**

Nous vous prions d'utiliser les numéros IBAN et SWIFT/BIC pour les paiements venant de l'étranger.
 Le concurrent doit prendre en charge tous les frais bancaires

Tout renseignement relatif au paiement est à demander à	Annie KELNER	secretariat@ac-namur.be
Tout renseignement relatif à votre inscription/encodage est à demander à	SECRETARIAT	081/30.85.06

4.6 REMBOURSEMENTS

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement n'a pas été retenu.

REMBOURSEMENTS EN CAS DE FORFAIT : Document « ON LINE » (07/10) à nous renvoyer

Seule la déclaration par écrit du forfait de l'équipage sera acceptée par l'organisateur et sera prise en considération pour le remboursement des droits d'engagements.

Conditions :

Déclaration uniquement et obligatoirement via le document officiel (07/10)

La déclaration écrite du forfait de l'équipage devra parvenir uniquement par mail. (secretariat@ac-namur.be)-forfait

- Cette déclaration comprendra :
 - Le justificatif du forfait
 - Toutes les informations nécessaires pour le remboursement
- Un accusé de réception sera envoyé, pour confirmation, par l'organisateur à un des membres de l'équipage.



5 ASSURANCES

Contrat no 730.261.439 AXA Belgique.
En vigueur pour le rallye

L'organisateur a contracté une assurance de Responsabilité Civile Véhicule, en conformité avec l'Art.21 du RS VHRS 2025, le chapitre 2/2 du Règlement Sportif National et de la Loi Belge du 21 Novembre 1989 – Art.8, couvrant la responsabilité civile des concurrents et équipages nominativement mentionnés (sur la liste officielle) et ceci seulement pendant la séance d'essai libre, la course et sur l'itinéraire du rallye, depuis le départ du premier élément compétitif jusqu'à l'arrivée du rallye ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification.

5.1 RESPONSABILITE CIVILE « CIRCULATION »**Limites de couverture :**

- **Domage corporel :** illimité par sinistre
- **Dommages matériels :** 100.000.000 € par sinistre (indexé)
- Une assurance RC Auto est obligatoire pour toutes les voitures participant au rallye. Comme preuve d'assurance RC Auto, une « Carte Internationale d'Assurance Automobile » valable pour la Belgique (carte verte) ou un autre certificat attestant que la police à laquelle il se réfère satisfait aux exigences de la loi applicable en Belgique doit être présentée lors du contrôle administratif.

Les parcours des liaisons ne sont pas couverts dans le contrat d'assurance responsabilité civil de l'organisateur.

Les véhicules d'assistance, les véhicules auxiliaires et les véhicules de reconnaissance sont exclus de cette couverture, même s'ils portent des plaques spéciales émises par l'organisateur.

5.2 RESPONSABILITE CIVILE « ORGANISATION »

L'organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Bénévole » qui couvre les dommages aux tiers, causés par un accident au cours de la préparation, le déroulement et le démontage physique de l'épreuve et dû à une faute d'organisation

Limites de couverture :

- **Domage corporel / matériel :** 5.000.000 € par sinistre /indexé
- **Franchise pour les dommages matériels :** 125 € par sinistre / indexé
- **Protection Juridique :** 15.000 € par sinistre
-

Les Assurés :

L'organisateur, le RACB, les officiels, les Stewards, les membres du Croix Rouge ou organisations similaires, les membres du Protection Civile, les commissaires, les participants, les véhicules d'intervention, et, en général, chaque personne qui participe dans l'organisation du rallye.

5.3 RESPONSABILITE CIVILE « BENEVOLES »

L'organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Bénévole » qui couvre les dommages aux tiers, causés par les bénévoles auxquels il fait appel, durant leur activité bénévole.

Limites de couverture :

- **Domage corporel :** 12.394.676,24 € par sinistre (indexé)
- **Dommages matériels :** 619.733,81 € par sinistre (indexé)



5.4 COMPOTEMENT EN CAS D'ACCIDENT (CODE DE LA ROUTE NATIONAL)

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement (obligation légale) en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Étape au bureau de la direction de course auprès de l'Officier des Abandons, si non une peine d'amende de € 500 est due.

En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement les autorités de police qualifiées ainsi que le PC course sur le numéro d'urgence imprimé au dos des carnets de bord. (Art. 53.3.8)

Si un pilote participant est impliqué pendant le rallye dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné(s) doit(vent) rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road book ou au prochain contrôle horaire (secteur routier). (Article 53.4)

Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation belge.

Tout concurrent arrêté par cette procédure recevra un temps équitable en application de l'Art. 52 du RS VHRS 2025. Les procédures de sécurité et d'accident pour les concurrents seront également reprises dans le road-book.

5.5 DEPANNAGE

Pour assurer la sécurité, la voiture qui n'arrive pas à terminer l'épreuve spéciale sera transportée par les soins de l'Organisation à la fin de l'épreuve spéciale ou à un endroit sécurisé pour être évacuée.

Au-delà, les dépannages et rapatriements sont sous la responsabilité et à charge expresse et totale du participant. Tout dépannage extraordinaire et nécessitant des moyens autres que ceux prévus par l'organisation sont à charge du participant.

5.6 CLAUSE DEROGATOIRE

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et prescriptions en vigueur dans le pays commises par les Pilotes ou Concurrents.

Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s).

L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, manifestations, d'actes de vandalisme, émeutes, assauts, sabotage, terrorisme, catastrophe naturelle, etc. dont les Concurrents, Pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.

6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

Voir articles 27-28-29 du règlement sportif VHRS -2025

Voir aussi Annexe 4 de ce règlement Particulier « positionnement des publicités supplémentaires »

6.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE DE L'ORGANISATEUR (voir plan document « ON LINE » (01/07-A) ou additif)

- Plaque de rallye : **PIRAGRI – GEGOTEAM**
- Numéro de compétition, taille : 67 x 17cm : **COMET – SOBELTAX**
COMET

L'organisateur fournira à chaque équipage les numéros de compétition (67x17cm), qui devront être apposés sur leur voiture aux positions indiquées avant les vérifications techniques.

Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte avant, avec le numéro à l'avant.

Le haut de la plaque doit se situer entre 7 cm et 10 cm au-dessous de la limite inférieure de la fenêtre.

Il n'est pas permis de couper le panneau.



6.2 PUBLICITE FACULTATIVE DE L'ORGANISATEUR : (voir additif)

Publicité supplémentaire de l'organisateur :

- Autocollant au milieu de la lunette arrière (30x10 cm) :
- Autocollant (1) sur les ailes arrière (10x25 cm) :
- Autocollant (1) sur les ailes avant (10x25cm) :

PIRAGRI
SOBELTAX – MOSA FREIN
LA MEUSE

6.3 IDENTIFICATION

Les plaques d'identification et numéros de compétition conformes aux spécifications stipulées dans le règlement RS-SR VHRS Art.17 et 18 seront délivrés par l'organisateur.

Les plaques et numéros sont apposés sur la voiture avant les vérifications techniques et maintenus pendant toute la durée de l'épreuve.

Toute infraction à n'importe quelle règle concernant les plaques et numéros d'identification sera sanctionnée de la manière suivante :

- Absence d'une seule plaque de Rallye ou Numéro de compétition : amende de 100 €
- Absence simultanée de numéros et/ou plaques de rallye : disqualification
- Plaque de rallye invisible ou couvrant partiellement l'immatriculation : amende de 100 €
- Absence d'une publicité facultative de l'organisateur à n'importe quel moment : paiement des droits de l'engagement sans publicité

6.3.1 VEHICULES D'ASSISTANCE

Les autocollants des plaques d'assistance, plaques auxiliaires et toute autre laissez-passer véhicule doivent être appliqués dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

7 PNEUS

7.1 REGLEMENTATION CONCERNANT LES PNEUS À UTILISER DURANT LE RALLYE :

Voir Art.8 du RS VHRS

8 CARBURANT

8.1 TYPES DE CARBURANT

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'art 46 du RS VHRS.

8.2 PROCEDURE DE DISTRIBUTION –

REFUELING ZONE :

Tous les concurrents ne peuvent se ravitailler que dans la zone de ravitaillement.

Il y aura deux zones de ravitaillement (voir le road book).

Un carburant tel qu'il est disponible dans le commerce et distribué directement dans le réservoir de la voiture de compétition, indiquée dans le road book.

STATIONS SERVICE

LUKOIL ou Q8 : Adresse : avenue Prince de Liège / 5100-JAMBES

ESSO (N4) : Rue Sanseau – 1 / 5590-CINEY

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation de tout carburant.



9 RECONNAISSANCES DES EPREUVES SPECIALES

La reconnaissance est en conformité avec l'Art. 24 et 25 du RS-VHRS.
L'horaire des reconnaissances est publié à l'Annexe 2 de ce règlement particulier.

9.1 PROCEDURE D'ENREGISTREMENT

L'enregistrement pour les reconnaissances est obligatoire et aura lieu lors de la distribution des road books.

Lieu: AUTOMOBILE CLUB NAMUR – QG RALLYE / CFR BOUGE
CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE
ACCES: RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

Dates	Samedi	19 AVRIL 2025	(08h30-13h00) – (14h00-17h00)
	Dimanche	20 AVRIL 2025	(10h00-12h00)

9.1.1 FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE RECONNAISSANCE

Le formulaire d'inscription de reconnaissance sera disponible au même moment que le formulaire d'inscription sur le site (www.automobileclubnamur.be). (Concurrents) **Document « ON LINE » (07/07) à nous renvoyer**
Ce formulaire, dûment complété, doit être rentré lors de la distribution des road books. **(18/04/2025)**
Lorsque la voiture de reconnaissance d'un concurrent doit être remplacée pour n'importe quelle raison, le concurrent doit avertir le Directeur de Course et fournir les détails de la voiture de remplacement.

L'autocollant de reconnaissance devra être placé sur la voiture de remplacement.

9.2 RESTRICTIONS SPECIFIQUES

Lors des reconnaissances, le Code de la Route doit être respecté notamment les limitations de vitesse.
Veuillez noter que les épreuves spéciales seront ouvertes au trafic normal pendant les reconnaissances.
L'organisateur peut réduire la vitesse autorisée individuellement en marquant les zones dans le roadbook et le long du parcours.
Tout excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une pénalité appliquée par le Directeur de course conformément à l'art. 23.2 RS VHRS.

PARTICULARITÉS :

Dérogations : uniquement avec accord-écrit de l'organisation.

Document « ON LINE » (07/07) à nous renvoyer

Toute infraction et/ou non-respect de l'horaire des reconnaissances, dûment constaté et rapporté au directeur de course par la Police ou quelconque officiel repris dans la liste 2.4 – 2.7.1 se verra infligée une pénalité financière de **250 €** qui devra être versée avant le départ du rallye.

9.2.1. PASSAGES

Les équipages sont autorisés à effectuer au maximum 3 passages sur chaque épreuve spéciale conformément aux horaires indiqués à l'annexe 2.

Les passages doivent être conduits dans la même direction que le rallye, à une vitesse réduite et en respectant pleinement le Code de la Route.

Les épreuves spéciales qui se déroulent deux fois lors du rallye ne peuvent être conduites qu'en une étape pendant la reconnaissance.

Les équipages sont uniquement autorisés à entrer et sortir des épreuves spéciales par les points de contrôles de départ et d'arrivée.

En plus, des contrôles inopinés peuvent aussi être exécutés dans les épreuves spéciales.



9.2.2 STICKER DES RECONNAISSANCES

STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES
Le non-respect de ces consignes entraînera une amende de 250 €
Ce signe distinctif doit être enlevé au plus tard dès que la période des reconnaissances est terminée et au plus tard le JEUDI 24 AVRIL 2025 – (17h00)
AUCUN VEHICULE MUNI DE CE SIGNE DISTINCTIF N'AURA ACCES A LA ZONE DE SERVICE / BOVESSE

10 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Une vérification administrative simplifiée sera mise en place.

Une copie des documents nécessaires doit être envoyée lors de la demande d'engagement, faite obligatoirement sur le site de l'organisateur (www.rallyedewallonie.be)

10.1 DOCUMENTS À PRÉSENTER

- ✓ Licence du concurrent
- ✓ Licence de compétition du pilote et du copilote
- ✓ Carte d'identité ou passeport du pilote et du copilote.
- ✓ Permis de Conduire valide Pilote et Copilote
- ✓ Les pilotes et copilotes non-résidents dans l'UE doivent présenter un permis de conduire valide dans l'EU.
- ✓ Autorisation ASN pour tous les concurrents et/ou pilotes étrangers (si nécessaire)
- ✓ Vérification et adjonction des détails sur le formulaire d'inscription
- ✓ Certificat d'assurance pour la voiture de rallye
- ✓ Un numéro de portable TEAM (assistance) : document « ON LINE » (04/07) à nous renvoyer

10.2 HORAIRE : (sur convocation)

Lieu: AUTOMOBILE CLUB NAMUR – QG RALLYE / CFR BOUGE
CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE

Dates	Samedi	19 AVRIL 2025	(08h30-13h00) – (14h00-17h00)
	Dimanche	20 AVRIL 2025	(10h00-12h00)

10.3 LICENCES

Le pilote et le copilote devront obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence de compétition de pilote de type (H-Regularity) permit de type (R-Rally) de type (C-Circuit) ou une Event Regularity ou équivalent délivrée par son ASN pour l'année en cours.

Les licences ONE*EVENT doivent être demandées au plus tard à la clôture des inscriptions sur www.racb.com.

11 VERIFICATIONS TECHNIQUES – PLOMBAGES ET MARQUAGES (sur convocation)

Les voitures peuvent être présentées au contrôle technique par un représentant du team. (RP art. 3)

11.1 EMPLACEMENT DES VERIFICATIONS TECHNIQUES ET HORAIRE

Lieu : CHAPITEAU RALLYE **Place de la Wallonie / 5100 JAMBES**
Date et Horaire : vendredi 25 AVRIL 2025 : **07h30 / 19h00**

Le programme sera affiché au tableau d'affichage officiel et sur le site du rallye TOAV (www.automobileclubnamur.be)



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : rw-vhrs25



Le programme sera transmis à chaque équipage lors du ramassage du matériel et des documents

Aux vérifications techniques, tous les concurrents doivent présenter leur voiture avec la rampe de phares supplémentaires, qu'ils utiliseront pendant le rallye.

11.1.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES, DOCUMENTS OBLIGATOIRES

- La fiche d'homologation certifiée
- SOS / OK board (format DIN A3)

11.2 EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DES PILOTES :

Tous les vêtements, y compris les casques et les RFT destinés à être utilisés, doivent être présentés aux vérifications techniques.

Leur conformité avec les prescriptions de sécurité VHRS doit être vérifiée.

11.3 NIVEAU SONORE

Le niveau sonore admissible sur les secteurs de liaison est de 95 dBA.

Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle, le départ de l'équipage concerné sera refusé.

Le niveau sonore est mesuré avec un sonomètre réglé à « A » et « SLOW » placé à un angle de 45 degrés et à 50 cm du pot d'échappement avec une vitesse de rotation du moteur de 3500 t/m.

11.4 EXIGENCES NATIONALES PARTICULIERES

- Les voitures enregistrées en Belgique doivent disposer d'un certificat du Contrôle Technique Automobile.
- Chaque voiture doit être pourvue d'un triangle rouge réfléchissant, de 2 gilets de sécurité et d'une trousse de secours conforme au Code Routier Européen.

11.5. INSTALLATION DE SYSTÈME DE SUIVI DE SECURITE : (SSS) - Document « ON LINE » : (07/09)

11.5.1 PRISE EN CHARGE / DISTRIBUTION

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi de sécurité (SSS) fourni par la firme TRIPY.

Les appareils SSS seront distribués lors du contrôle technique contre le dépôt d'une garantie par carte de crédit remboursable en cas de retour dans le délai de temps prévu et non endommagé.

La procédure et les besoins techniques nécessaires seront alors précisés (document « online » 07/09)

Le team / l'équipage qui a mal installé l'appareil doit le faire correctement avant le début du rallye.

Les dégâts éventuels, la perte, la dégradation, le vol du système de suivi restent sous l'entière responsabilité de l'équipage jusqu'à sa restitution conforme, même en cas de sortie de route, abandon, disqualification ou autre fait de course

11.5.2 RESTITUTION

Le kit complet de l'équipement SSS sera démonté par l'organisateur dans le Parc fermé de Fin du rallye.

En cas de retrait ou abandon prématuré, le concurrent doit retourner le kit complet SSS au **(QG Rallye/CFR BOUGE)** pendant les heures d'ouverture.



12 AUTRES PROCEDURES ET REGLEMENT**12.1 CÉRÉMONIE DE DÉPART ET ORDRE DE DEPART :**

Il n'y a pas de cérémonie de départ.

Le départ du Rallye aura lieu le **SAMEDI : 26/04/2025 à (08h00)**, (CH -0) SERVICE OUT / JAMBES

L'ordre de départ et les intervalles pendant tout le rallye seront en conformité avec le RS VHRS Art 29.

Toutes les voitures prendront le départ avec une intervalle de 1 minute.

Les heures de départ seront publiées le **VENDREDI 25/04/2025 à (20h00)**. (TOAV)

12.1.1 ZONE DE DEPART

La zone de départ située au podium doit être considérée comme une zone Media.

Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

12.2. PROCEDURE D'ARRIVEE

Après l'assistance finale à JAMBES, tous les équipages seront sous le régime de Parc Fermé et devront suivre les instructions des officiels sur place pour passer sur le Podium d'Arrivée.

Cet espace sera uniquement accessible aux officiels munis d'un laissez-passer adéquat.

Après la cérémonie du Podium d'Arrivée, les voitures se dirigeront - en suivant le Road book - vers le Parc Fermé d'attente sous le contrôle de l'Organisateur.

Les voitures de rallye sélectionnées seront escortées aux vérifications finales et/ou se rendront au Parc Fermé final. Le régime de Parc fermé sera contrôlé par les Organisations.

Remise des Coupes :

Lieu : Podium chapiteau du rallye,

Date : DIMANCHE : 27/04/2025 (à l'arrivée des premières voitures).

12.3. POINTAGE EN AVANCE AUTORISÉ

Aux contrôles horaires d'arrivée de fin d'Etape et de fin d'épreuve, les équipages pourront pointer en avance, sans encourir de pénalité au

CH 11-D

CH 20-D

12.4. PROCÉDURES SPECIALES ET ACTIVITES :**NOUVEAU DEPART APRES ABANDON**

Le véhicule sera contrôlé par un commissaire technique à son arrivée dans la zone spécifique de contrôle qui se trouve au **QG Rallye (CFR BOUGE)**.

12.4.1. DISPONIBILITE DES PARTICIPANTS

Les participants qui stationnent leur véhicule dans le Parc fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée doivent rester disponibles par téléphone (mobile) jusqu'à la publication du classement final

12.4.2. CLASSEMENT

Le classement final ne sera pas distribué après le rallye.

Le classement final sera publié sur le site Web sur le Tableau d’Affichage Officiel Virtuel TOAV



12.4.3. SECURITE DES ÉQUIPAGES

Tous les concurrents sont invités à accorder une attention particulière à l'art 53 du RS BRC

12.4.4. NUMERO DE CONTACT DE L'EQUIPAGE : Document « ON LINE » (07/04) à nous renvoyer

Aux vérifications administratives, tous les équipages devront communiquer le numéro du téléphone portable qu'ils utiliseront et garderont connecté à bord de la voiture pendant toute la durée du rallye ou connecteront endéans des 30 secondes d'un arrêt de leur voiture au cours d'une épreuve spéciale.

Ceci fait partie des procédures de sécurité des équipages du Plan de Sécurité de l'épreuve.

Un numéro de portable TEAM (service) devra être également déclaré.

12.4.5. AUTRES POINTS

Mises à température des pneus et freins

Pour des raisons de sécurité publique, pour la séance d'essais libre et les accès aux Épreuves Spéciales, il sera interdit de mettre les pneus et les freins à température en conduisant de manière dangereuse sur la voie publique ou en effectuant des louvoiements.

Des zones (TWZ) seront prévues aux accès proches des épreuves spéciales pour la mise à température.

Toute infraction sera immédiatement rapportée aux Commissaires Sportifs. (Art : 44.4 du RS BRC)

Les juges de faits seront désignés pour vérifier le respect de toutes les règles.

- Vitesses

Des Juges de Fait (ISC Art 11.16) seront chargés de vérifier le respect de toutes les prescriptions concernant les règles d'assistance et de Parc d'Assistance.

Une attention toute particulière sera portée sur le respect de limitations de vitesse (30 km/h) dans le Parc d'Assistance et (5 km/h) dans la zone de Ravitaillement. (Art. 61.2).

Toute infraction entraînera un rapport par les Commissaires Sportifs

- Parc d'assistance : Le Parc d'assistance sera situé

- BOUGE : QG du rallye – Parking (P+R)

La réservation de l'emplacement d'assistance se fait sur :

www.rallyedewallonie.be (Concurrents) (Service Parc) dossier 07/05 avant le 18/04/2025 (20h00)

Tous les teams devront prévoir un extincteur opérationnel de 6kg minimum visiblement positionné dans l'espace de service et ce pendant le temps nécessaire à toutes interventions sur la voiture.

L'utilisation d'une toile de sol est obligatoire (+ parc de nuit/ ENHAIVE)

Aucun stockage de carburant de quelque nature que ce soit ne sera autorisé dans le parc de service et dans les emplacements d'assistance ainsi que dans les véhicules de Service ou/et véhicules auxiliaires.

La confiscation du carburant sera accompagnée d'une amende de 500€ signifiée par le directeur de course.

L'accès et la circulation d'un véhicule transportant du carburant dans le parc de service est strictement interdit.



- **Parc de Nuit** - Voir le document « ON LINE » 07/06

ENVIRONNEMENT

A la demande du SPW-PROPRIETAIRE DES LIEUX, nous vous demandons de bien vouloir renseigner sur ce document le nom et le numéro de gsm du responsable de votre véhicule et l'apposer à l'intérieur de la voiture, derrière la vitre avant, afin que le responsable de la sécurité puisse vous contacter tout de suite en cas de fuite d'huile ou d'essence.

Si ce document n'est pas mis à la bonne place et que vous ne répondez pas à l'appel de la sécurité, vous devrez subir les frais de mise en place du matériel de sécurité prévu à cet effet

OBLIGATION DE PLACER UNE BACHE EN DESSOUS DE VOTRE VEHICULE

- **Caméras Embarquées**

Si l'Organisateur le demande, le concurrent devra installer une caméra embarquée ou un autre équipement d'enregistrement.

L'Organisateur fera l'installation avec l'approbation du délégué technique.

Tout concurrent dont la voiture est équipée d'une caméra embarquée doit obtenir une autorisation préalable de l'Organisateur. Les caméras autorisées seront identifiées par un autocollant et devront déjà être installées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les enregistrements des caméras embarquées peuvent être échangés uniquement dans les zones d'assistance.

Tout autre endroit devra obtenir l'accord préalable du Directeur de Course.

- **Zone media**

Une Zone Media sera aménagée dans les Parcs de Regroupement précédant le Parc d'Assistance.

L'accès à ces Zones Media sera limité aux personnes munies du laissez-passer approprié. **12.5**

HEURE OFFICIELLE UTILISE PENDANT LE RALLYE

L'heure officielle pendant toute la durée de la compétition sera C.E.T., horloge DCF77 (Tour Radio Frankfort).

FR : 07805-1300 - NL : 07805-1200

13 IDENTIFICATION DES OFFICIELS

FONCTIONS	COULEURS	ECRITURES	
Charge des Relations Concurrents (CRC)	Rouge - Jaune	CRO	BLANC
Vérifications Techniques	Noir	SCRUTINEER	BLANC
Chef de Poste	Bleu - clair	POST CHIEF	NOIR
Contrôle horaire	Bleu - foncé	TIME CONTROL	BLANC
Starter	Vert	STARTER	BLANC
Responsable d'E.S.	Rouge	STAGE COMMANDER	BLANC
Commissaire de Sécurité	Orange	SAFETY MARSHAL	NOIR
Radio	Jaune	RADIO	NOIR
Docteur et Paramédicaux:	Blanc	MEDICAL	ROUGE



14 PRIX

14.1 COUPES

DIVISION 1				
RACB – VHRS – 65	1	2	3	Du classement GENERAL (pilote & co-pilote)
RACB – VHRS – 50	1	2	3	Du classement GENERAL (pilote & co-pilote)
RACB – VHRS – CLASSE - A	1			Du classement (pilote & co-pilote)
RACB – VHRS – CLASSE – B	1			Du classement (pilote & co-pilote)
RACB – VHRS – CLASSE – C	1			Du classement (pilote & co-pilote)
RACB – VHRS – CLASSE – D	1			Du classement (pilote & co-pilote)

14.3 PRIX SPECIAUX

LADIES	1			Du classement (pilote & co-pilote)
ETRANGER	1			Du classement (pilote & co-pilote)

15 VERIFICATIONS FINALES – DROITS DE RECLAMATION – DROITS D'APPEL

15.1 VÉRIFICATIONS FINALES

Lieu : **PLANET PNEUS Rue de Dave – 278 / 5100 - JAMBES (081/300.315)**
 Date : **dimanche 27/04/25**
 Horaire : **16h15**

Tout équipage sélectionné pour les vérifications finales doit immédiatement suivre les instructions des commissaires en charge, même si cela les empêche de passer à un ou plusieurs contrôles horaires (CH).

La fiche d'homologation FIA originale complète et les autres certificats nécessaires doivent être disponibles pour les vérifications finales.

Pour les voitures nationales, les documents originaux de l'ASN doivent être disponibles.

Deux membres de l'assistance technique des équipages sélectionnés devront être présents avec les outils et matériels utiles pendant toute la durée nécessaire des contrôles.

15.2.1 DROITS DE RÉCLAMATION

Les droits de réclamation RACB-BRC, s'élèvent à : **500 €**

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties clairement définies d'une voiture, le réclamant devra en outre verser une caution dont le montant est spécifié par les Commissaires sur proposition du Délégué technique

15.3 DROITS D'APPEL

Montant du droit d'appel national (ASN) : **2000 €**

Montant du droit d'appel international (FIA) : **6000 €**

Toutes les réclamations et / ou tous les recours doivent être introduites conformément aux articles 13 et 15 du Code Sportif National (procédure judiciaire) et, le cas échéant, aux règles judiciaires et disciplinaires de la FIA.



RAPPEL

En vertu des dispositions des articles 9.15-12.4-12.6 du CSI 2025, tout concurrent – membre d'équipage engagé au 42^e RALLYE DE WALLONIE-2025, s'engage :

A honorer et à être solidaire de ces points du règlement particulier

Le comité organisateur décline toute responsabilité quant aux conséquences qu'entraînerait la violation par des concurrents des lois, des règlements ou des dispositions en vigueur dans le pays.

La responsabilité de ces actes et de leurs conséquences ne sera imputable qu'aux individus les ayant commis ou encourus.

Le comité organisateur décline toute responsabilité en cas d'émeute, de manifestation, d'acte de vandalisme, de vol, de catastrophe naturelle, etc ou des conséquences de tels événements dont pourraient être victimes les concurrents.

Le paiement d'indemnités, d'amendes, ou de pénalités sera à la charge de ces derniers.

ANNEXE : 1 ITINERAIRE

Voir autre document

ANNEXES : 2 RESPONSABLES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS NOMS HORAIRES

Le programme des CRC sera affiché au Tableau Officiel d'Affichage (TOA) + SPORTITY

ANNEXES : 3 AUTOCOLLANTS ET PUBLICITES SUPPLEMENTAIRES

PUBLICITE OBLIGATOIRE

RACB Sport se réserve le droit de publicité pour les événements qui comptent pour le KROON OIL Belgian Rally Championship 2025.

L'emplacement pour cela sera déterminé dans le réglementation supplémentaire.

Chaque participant au rallye de Wallonie 2025 est obligé de coller deux autocollants sur la voiture.

Ces autocollants seront mis à disposition lors de la collecte des documents et font partie de la publicité obligatoire du rallye (Art 27 du RS BRC)

Interdiction de placer ces publicités supplémentaires sur le toit de la voiture (100 € d'amende)

ANNEXES : 4 PARC D'ASSISTANCE

A. CONDITIONS GENERALES

L'article 57 du règlement sportif du Belgian Rally Championship est strictement d'application

B. LOCALISATIONS

- Parc d'assistance (adresse) -voir road book
QG RALLYE / PARKING P+R 5000 BOUGE

C. HORAIRES

Accès au parc d'assistance pour l'installation :

1. Jeudi 24/04/25 (18h30-22h00)
2. Vendredi 25/04/25 (07h00)

Sortie du parc d'assistance : dimanche 27/04/ 2025 (22h00)

- La circulation des véhicules d'assistance est interdite pendant le passage des concurrents.
- Toutefois, en cas d'abandon ou de disqualification, les véhicules « SERVICE » concernés pourront quitter le parc d'assistance après autorisation du responsable du parc d'assistance.
- Ils ne pourront – en aucun cas – constituer une gêne pour les concurrents toujours en course.



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : rw-vhrs25



D. RESERVATION DES EMPLACEMENTS

Les demandes de réservation d'emplacements seront enregistrées uniquement via le site www.rallyedewallonie.be
-Concurrents BRC -demande de service parc –document 07/05 à nous renvoyer

- L'organisateur délimitera et numérotera les emplacements d'assistance.
- L'organisateur communiquera à chaque concurrent la localisation de son « emplacement d'assistance », lors de la distribution du matériel et des documents.
- Toute installation ne respectant pas les dimensions et emplacement d'assistance assignés par l'organisation sera démontée et évacuée aux frais du concurrent.

E. ACCES AU PARC D'ASSISTANCE

Le parc d'assistance sera accessible :

Aux véhicules d'assistance munis d'une plaque TRUCK (x1) – SERVICE (x2) : véhicule par « team »

INTERDICTION

- Pour les véhicules avec le signe distinctif « RECONNAISSANCES AUTORISEES » et « AUXILIARY »
- L'entrée dans la zone d'assistance est strictement interdite avec ces laissez -passer
- NON RESPECT DE CES CONSIGNES = amende de 200 €

RAPPEL

- Un véhicule non autorisé, qui serait stationné dans le parc d'assistance du JEUDI 24/04/25 (17h300) au DIMANCHE 27/04/25 (18h00) en sera évacué aux frais du propriétaire.
- Tous les véhicules, remorques ou structures installées devront impérativement être enlevées et les déchets évacués pour DIMANCHE 27/04/25 (22h00), sur l'ensemble du parc d'assistance.

F. PROPRETE

- Dans le parc d'assistance, il est obligatoire d'utiliser les poubelles et containers prévus à cet effet par l'organisation.
- Il est interdit d'y jeter des pneus ou morceaux de verre.

G. PREVENTION INCENDIE

- En respect avec les prescriptions du règlement communal en matière de prévention des incendies :
- Il est interdit d'utiliser des installations de chauffage et des appareils de cuisson à « flamme vive ».
- Cela comprend les « Campin gaz », barbecues, ...
- L'utilisation de bonbonnes de gaz est PROSCRITE
- Il est strictement interdit de procéder à des opérations de refueling dans la zone d'assistance
- Tous les chapiteaux et/ou les tonnelles devront obligatoirement être lestés un contrôle sera effectué par les pompiers

H. DIFFUSION MUSICALE

- L'organisation ne sera en aucun cas tenue responsable de la diffusion de musique – à titre privé – dans le parc d'assistance.
- Chaque concurrent devra se conformer avec la législation belge (SABAM, « rémunération équitable », etc.) en matière de diffusion musicale dans un lieu accessible au public.
- La diffusion de musique à titre privé est soumise aux mêmes horaires que celle du chapiteau de l'organisation conformément à l'arrêté de police en vigueur.



ANNEXE : 5

ORGANISATION

RESPONSABLES DE L'EPREUVE

FONCTIONS			NOMS PRENOMS	
MANAGER	LOGISTIQUE	SERVICE PARC	GILSOUL Jean Gabriel	
RESPONSABLE	PARCS	SERVICE PARC	CREPIN Martial	
RESPONSABLE	CHAPITEAU	SERVICE PARC	COMPERE Frédéric	
RESPONSABLE	PARC	BOUGE	GOFFIN Vincent	HENARD Frédéric
RESPONSABLE	PARC	ENHAIVE	CREPIN Martial	
RESPONSABLE	CT	BOUGE	DEMUYLDER Kenny	
RESPONSABLE	CT	FIN RALLYE		
RESPONSABLES	HOMOLOGATION	PARCOURS	DEMONTE Loïc	
RESPONSABLES	SECURITE	PARCOURS	DUBUISSON Angeline	BEAUME Lionel
			BEAUME Lionel	LERSON Sébastien
RESPONSABLES	VOITURE SECURITE	FEU ROUGE	DEMONTE Philippe	
RESPONSABLES	VOITURE SECURITE	DAMIER	DEMUYLDER Nick	DEMUYLDER Eric
RESPONSABLE	SPEAKER	CHAPITEAU JAMBES	MIRGUET Simon	

LISTE DES DOCUMENTS A NOUS RENVoyer			LIJST MET DOCUMENTEN DIE U NAAR ONS MOET STUREN			
N°			DIV: 1	DIV: 2	VHRS	DATES - DATA
01/07	PUBLICITE – STICKER – BRC	PUBLICITEIT – STICKER – BRC	X	X		
	PUBLICITE – STICKER – VHRS	PUBLICITEIT – STICKER – VHRS			X	
02/07	OUVREURS – RESERVATION	OPENERS – RESERVERING	X			18/04/2025
03/07	SHAKEDOWN – RESERVATION – PILOTE	SHAKEDOWN – RESERVERING – PILOOT	X	X		18/04/2025
	SHAKEDOWN – RESERVATION – VIP	SHAKEDOWN – RESERVERING – VIP	X			18/04/2025
04/07	FICHE CONTACT	CONTACT FICHE	X	X	X	19-20/04/2025
05/07	PARC SERVICE – RESERVATION – PILOTE	SERVICE PARK – RESERVERING – PILOOT	X	X	X	18/04/2025
	PARC SERVICE – RESERVATION – TEAM	SERVICE PARK – RESERVERING – TEAM	X	X	X	18/04/2025
06/07	PARC DE NUIT	NACHT PARKEREN	X		X	26/04/2025
07/07	RECONNAISSANCES AUTORISEES	VERKENNINGEN GEMACHTTIGD	X	X	X	18/04/2025
	RECONNAISSANCES DEROGATION	VERKENNINGEN VRIJSTELLING	X	X	X	18/04/2025
08/07	ELECTRICITE – RESERVATION – PILOTE	ELEKTRICITEIT – RESERVERING – PILOOT	X	X		18/04/2025
	ELECTRICITE – RESERVATION – TEAM	ELEKTRICITEIT – RESERVERING – VIP	X	X		18/04/2025
09/07	TRIPY – CAUTION	TRIPY – WAARBORG	X	X	X	25/04/2025
	TRIPY – DOCUMENT	TRIPY – DOCUMENT	X	X	X	25/04/2025
10/07	FORFAIT	VERSTEKVERKLARING	X	X	X	24/04/2025
11/07	FACTURE DEMANDE	FAKTUUR AANVRAAG	X	X	X	30/04/2025

